

ANEXO IV – QUANTITATIVO DE CARGOS EFETIVOS – BASE 30.11.2009

a) cargos efetivos.

| CARREIRA CLASSE / PADRÃO | | | Quantidade de Cargos | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|----|----------------------|------|------------|--------------|--------|------------|-------|------|------------|-------|--------|------------|
| | | | Ocupados | | | | | | Vagos | | | Total | | |
| | | | Estáveis | | | Não-Estáveis | | | 2008 | 2009 | Variação % | 2008 | 2009 | Variação % |
| | | | 2008 | 2009 | Variação % | 2008 | 2009 | Variação % | | | | | | |
| ANALISTA | C | 15 | 59 | 75 | 27,1% | | | 0,0% | | | 0,0% | 59 | 75 | 27,1% |
| | | 14 | 14 | 7 | -50,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 14 | 7 | -50,0% |
| | | 13 | 12 | 2 | -83,3% | | | 0,0% | | | 0,0% | 12 | 2 | -83,3% |
| | | 12 | 2 | 0 | -100,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 2 | 0 | -100,0% |
| | | 11 | 0 | 0 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | B | 10 | 0 | 0 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | | 9 | 0 | 1 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 0 | 1 | 0,0% |
| | | 8 | 0 | 0 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | | 7 | 1 | 10 | -100,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 1 | 10 | 900,0% |
| | | 6 | 7 | 0 | -57,1% | | | 0,0% | | | 0,0% | 7 | 0 | -100,0% |
| | A | 5 | 3 | 3 | 533,3% | | | 0,0% | | | 0,0% | 3 | 3 | 0,0% |
| | | 4 | 1 | 19 | -100,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 1 | 19 | 1800,0% |
| | | 3 | | | 0,0% | 19 | 4 | -78,9% | | | 0,0% | 19 | 4 | -78,9% |
| | | 2 | | | 0,0% | 3 | 0 | -100,0% | | | 0,0% | 3 | 0 | -100,0% |
| 1 | | | | 0,0% | 8 | 6 | -25,0% | | 3 | 0,0% | 8 | 9 | 12,5% | |
| TOTAL ANALISTA | | | 99 | 117 | 18,2% | 30 | 10 | -66,7% | 0 | 3 | 0,0% | 129 | 130 | 0,8% |
| TÉCNICO | C | 15 | 129 | 124 | -3,9% | | | 0,0% | | | 0,0% | 129 | 124 | -3,9% |
| | | 14 | 0 | 0 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | | 13 | 0 | 0 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | | 12 | 0 | 0 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | | 11 | 0 | 0 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | B | 10 | 0 | 0 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| | | 9 | 0 | 4 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 0 | 4 | 0,0% |
| | | 8 | 3 | 3 | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 3 | 3 | 0,0% |
| | | 7 | 4 | 8 | 100,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 4 | 8 | 100,0% |
| | | 6 | 9 | 2 | -77,8% | | | 0,0% | | | 0,0% | 9 | 2 | -77,8% |
| | A | 5 | 3 | 2 | -33,3% | | | 0,0% | | | 0,0% | 3 | 2 | -33,3% |
| | | 4 | 1 | 26 | 2500,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | 1 | 26 | 2500,0% |
| | | 3 | | | 0,0% | 26 | 3 | -88,5% | | | 0,0% | 26 | 3 | -88,5% |
| | | 2 | | | 0,0% | 4 | 10 | 150,0% | | | 0,0% | 4 | 10 | 150,0% |
| 1 | | | | 0,0% | 17 | 14 | -17,6% | 1 | 1 | 0,0% | 18 | 15 | -16,7% | |
| TOTAL TÉCNICO | | | 149 | 169 | 13,4% | 47 | 27 | -42,6% | 1 | 1 | 0,0% | 197 | 197 | 0,0% |
| AUXILIAR | C | 15 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 14 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 13 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 12 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 11 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | B | 10 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 9 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 8 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 7 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 6 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | A | 5 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 4 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 3 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| | | 2 | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% |
| 1 | | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | | | 0,0% | |
| TOTAL AUXILIAR | | | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% | 0 | 0 | 0,0% |
| TOTAL CARGOS | | | 248 | 286 | 15,3% | 77 | 37 | -51,9% | 1 | 4 | 300,0% | 326 | 327 | 0,3% |